



Buenos días Amigos corredores

A continuación, les enviamos el itinerario a seguir previo a la competencia, recordándoles, por favor confirmar el requerimiento del servicio de Transporte, que solicitaron a través del formulario de inscripción, enviándonos correo electrónico con el asunto "TRANSPORTE", hemos buscado la mejor oferta, económicamente hablando, el costo del mismo es de 5 dólares o su equivalente en Pesos Colombianos que será 15.000,00 pesos, el servicio contempla ida a casa del padre y retorno, así como el transporte de los retirados y aquellos bloqueados por corte horario.

Para el retiro de los dorsales es necesario presentar documento de identidad, o autorización en caso de ser otra persona, igualmente recuerden el certificado medico y traer firmada la carta de responsabilidad que podrán descargar directamente desde la página del evento [www.zumbadortrail.com](http://www.zumbadortrail.com)

La organización ofrece hidratación y frutas en la llegada, sin embargo la comunidad tendrá otras opciones, en un próximo correo les enviaremos los detalles al respecto y un numero de cuenta a donde transferir previamente para poder consumir allá, dado que no existe puntos de venta y el tema del efectivo esta difícil en todo el país.

Para la distancia de 84k en el PC AMARILLITO (KM 55) los corredores podrán dejar una "bolsa de corredor" con aquellas provisiones que considere necesario dejar en ese punto, esta será entregada el dia de la entrega de dorsales por parte de los corredores que asi requieran de este servicio, solo podrán ser artículos para ser consumidos durante la carrera (NO RETORNABLES EN CASO DE RETIRO), no se permitirá ropa ni calzados, cada bolsa tendrá unas medidas aproximadas de 30 x 30 x 10 cms, con un peso aproximado de 1 kg.



## Cronograma del evento y logística

### Viernes 17 de mayo de 2019

---

8:00 am. ENTREGA DE DORSALES

Lugar: Sede de la Corporación Tachirense de Turismo (COTATUR), Sector "Pueblo Nuevo" (al lado de Protección Civil – Táchira), San Cristóbal.

10:00 am. CHARLA TECNICA

Lugar: Sede de la Corporación Tachirense de Turismo (COTATUR), Sector "Pueblo Nuevo", (al lado de Protección Civil – Táchira), San Cristóbal.

18:00 pm CONCENTRACION CORREDORES 84K

(Lugar: Plaza de los Mangos, Barrio Obrero, frente al Banco Sofitasa. San Cristóbal)

18:30 pm SALIDA DE AUTOBUSES A CASA DEL PADRE (84K)

19:50 pm LLEGADA APROXIMADA DE AUTOBUSES A CASA DEL PADRE (84K)

20:00 am CHEQUEO DE CORREDORES (84K)

21:00 am LARGADA DE CORREDORES (84K)



**Sábado 18 de mayo de 2019**

---

2:00 am CONCENTRACION CORREDORES 21K Y 42K

(Lugar: Plaza de los Mangos, Barrio Obrero, frente al Banco Sofitasa. San Cristóbal)

2:30 am SALIDA DE AUTOBUSES A CASA DEL PADRE (21K Y 42K)

3:40 am LLEGADA APROXIMADA DE AUTOBUSES A CASA DEL PADRE  
(21K Y 42K)

4:00 am CHEQUEO DE CORREDORES (42K)

5:00 am LARGADA DE CORREDORES (42K)

5:15 am CHEQUEO DE CORREDORES (21K)

6:00 am LARGADA DE CORREDORES (21K)

6:00 am CORTE DE TIEMPO EN EL KM. 34 PC3. (84k) "Zumbador"

10:00 am CORTE DE TIEMPO EN EL KM. 21 PC2. (42k) "Zumbador"

10:00 am CORTE DE TIEMPO EN EL KM. 55 PC2. (84k) "Amarillito"

11:00 am COMIENZO PREMIACION EN "CASA DEL PADRE" (21k)

13:00 pm COMIENZO PREMIACION EN "CASA DEL PADRE" (42k)

15:00 pm COMIENZO PREMIACION EN "CASA DEL PADRE" (84k)

17:30 pm SALIDA DE AUTOBUSES A SAN CRISTÓBAL

16:00 pm LLEGADA A SAN CRISTOBAL.



## **Recorrido, distancias, altimetría, señalización de ruta (cintas Amarillas y rojas) y distancias del recorrido**

### **RUTA 21K**

#### Descripción

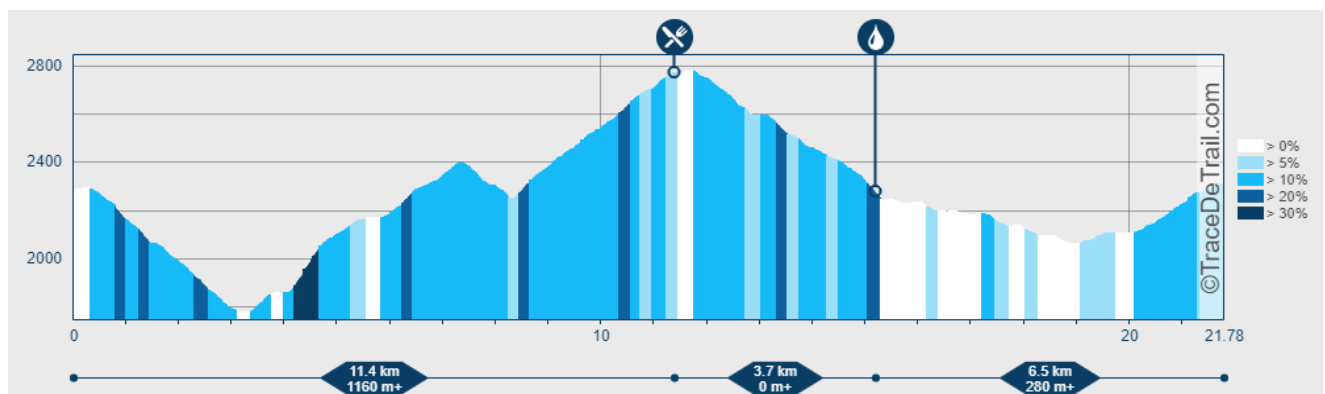
La ruta comienza en el sector de “Casa del Padre” (2.290 msnm aprox.) con un tramo de aproximadamente 500 mts. Planos y luego se mantiene un descenso constante hasta el sector de “Los Laureles” hasta el Km. 2.27 en donde existe un desvío hacia la izquierda que es el punto de más baja altitud del recorrido (1.782 msnm aprox.) a través de carretera de tierra, luego comienza un tramo de ascenso continuo en sendero técnico para luego entrar en carretera de tierra nuevamente en donde se pasara por el primer punto de control en el Km 11,10 (“El Rincón”) en este punto comienza un descenso por sendero (misma ruta de los 42K aproximadamente hasta el Km. 12.80 en donde existe un desvío a la derecha para conducirnos al sector “Alcabucos - Angarabeca” en donde está ubicado el PC2 aproximadamente en el km. 15,20.

A partir de aquí comienza una carretera de tierra con partes de cemento que conduce de nuevo al sector de Casa del Padre punto de llegada.

MAPA



ALTIMETRIA





## RUTA 42K

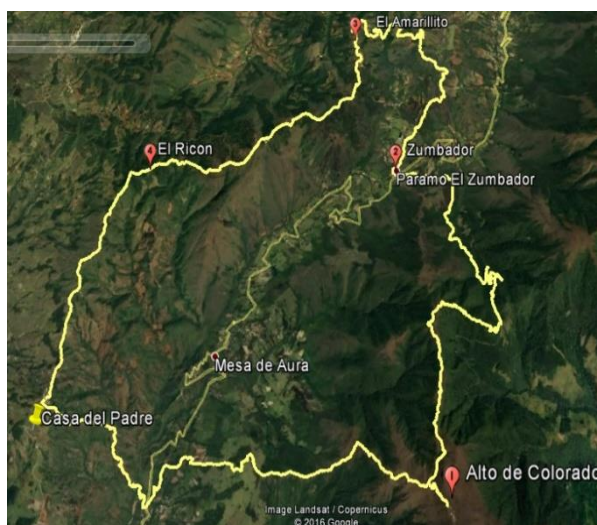
### Descripción

La ruta comienza en el sector de “Casa del Padre” (2.290 msnm aprox.) con un tramo de aproximadamente 500 mts. Planos y luego se mantiene un descenso constante hasta el sector de “Sinaral” hasta el Km. 3 de la ruta que es el punto de más baja altitud del recorrido (1.700 msnm aprox.) a través de carretera de tierra, luego comienza un tramo de ascenso continuo en carretera agrícola de tierra y pequeños tramos de cemento para luego entrar en senderos de montaña en donde se pasara por el primer punto de control en el Km. 11.4 (“Alto de las Coloradas) en donde se asciende hasta una altitud de 3.338 msnm punto más alto del recorrido, este tramo de la carrera es el de mayor porcentaje de pendiente entre 15 y partes superiores a 20% con tramos técnicos de piedras sueltas, así como posibilidad de fuertes vientos eventuales, bajas temperaturas, neblina y lluvia. Luego de pasar por el Punto de Control 1, comienza un descenso por carreteras de tierra y cortos tramos de cemento hasta el sector de “Portachuelo”, en donde se toma un tramo de aproximadamente 5,5 kms. de asfalto a través de carretera que conduce desde el Zumbador a Queniquea y San José de Bolívar para llegar al sector del Zumbador propiamente dicho en donde estará ubicado el Punto de Control 2, en donde se establecerá la primera barrera horaria de 7 horas a partir de la largada, en esta intersección de toma por la via que conduce a Michelena e inmediatamente por el desvío de la “Ruta del Peregrino del Santo Cristo de la Grita” (las llamadas Trochas) que conduce al Cobre, llamado sector la “hierbabuena”.

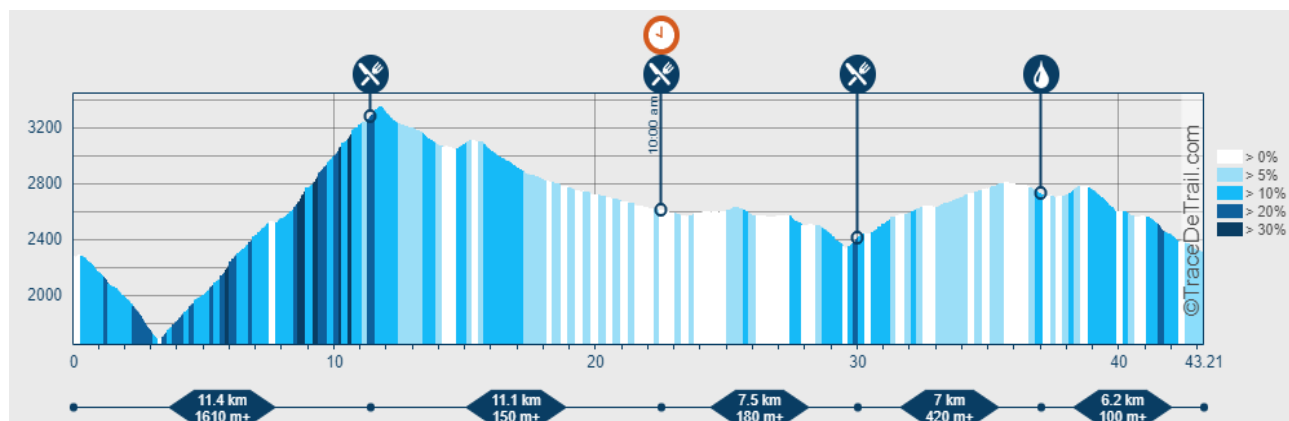
En este sector de carretera de tierra y poca pendiente se recorrerán aproximadamente unos 9 Kms y se llegara al “Amarillito” (Punto de Control

No. 3), para tomar nuevo un tramo de asfalto de 2,5 kms y luego un poco más de 3 km de Carretera de tierra para llegar al sector del en donde estará ubicado el último Punto de Control (4) “El Rincón”. A partir de este último Punto comienza último tramo de senderos de montaña con descensos técnicos de aproximadamente 5 kms y medio que nos llevan a la meta ubicada en el sector de “Casa del Padre” ubicada en el mismo sitio de la largada.

### MAPA



### ALTIMETRIA





## RUTA 84K

### Descripción

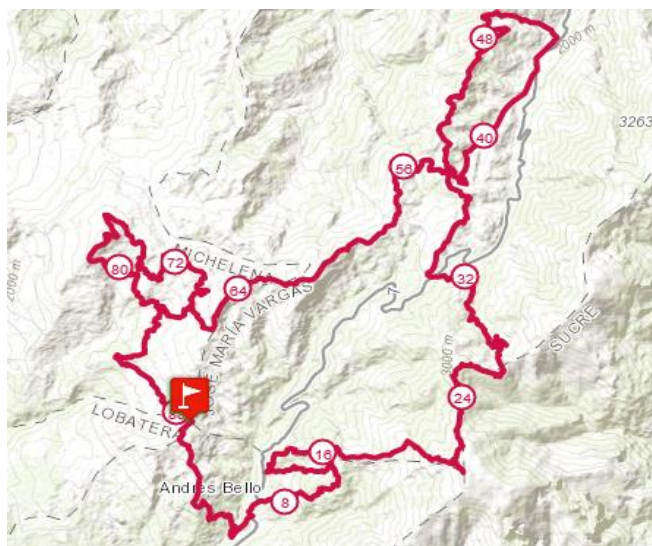
La ruta comienza en el sector de “Casa del Padre” (2.290 msnm aprox.) con un tramo de aproximadamente 700 mts. De asfalto en sentido hacia el sur y luego se mantiene un descenso constante que transcurre en el sector “vira vira” hasta llegar al sector de “La Ahuyamala” hasta el Km. 5 de la ruta que es el punto de más baja altitud del recorrido (1.550 msnm aprox.) a través de carretera de tierra con partes en cemento y senderos, luego comienza un tramo de ascenso continuo en sendero para luego entrar en la carretera trasandina en un pequeño tramo de asfalto hasta el km. 6 en donde se comienza un primer ascenso en carreteras de tierra y senderos de montaña donde se pasara por el primer punto de control en el Km 7,50 (“La Ahuyamala”) y se llegara hasta el Km. 22.4 (“Alto de las Coloradas) en donde se asciende hasta una altitud de 3.338 msnm punto más alto del recorrido aquí estará ubicado el PC2 y será la meta volante de la ruta, este tramo de la carrera es el de mayor porcentaje de pendiente entre 15 y partes superiores a 20% con tramos técnicos de piedras sueltas, así como posibilidad de fuertes vientos eventuales, bajas temperaturas, neblina y lluvia.

Luego de pasar por el Punto de Control 2, comienza un descenso por carreteras de tierra y cortos tramos de cemento hasta el sector de “Portachuelo”, en donde se toma un tramo de aproximadamente 5,5 kms. de asfalto a través de carretera que conduce desde el Zumbador a Queniquea y San José de Bolívar para llegar al sector del Zumbador propiamente dicho en donde estará ubicado el Punto de Control 3, en donde se establecerá la primera barrera horaria de 12 horas a partir de la largada, en esta intersección de toma por la vía que conduce a Michelena e inmediatamente por el desvío de la “Ruta del Peregrino del Santo Cristo de la Grita” (las llamadas Trochas) que conduce al Cobre, llamado sector la “hierbabuena”.

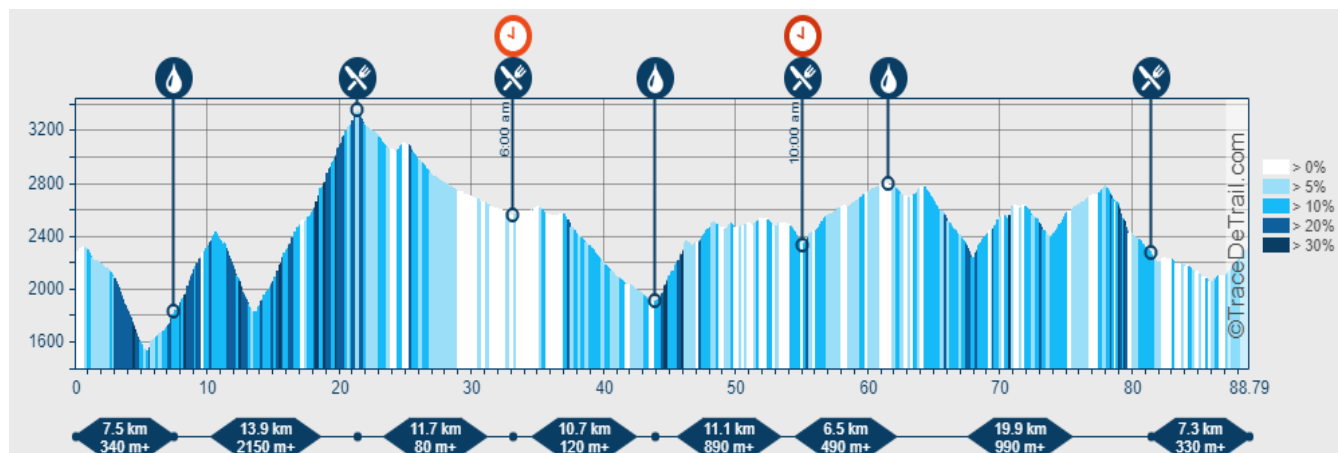


En este sector de carretera de tierra y poca pendiente se recorrerán aproximadamente unos 10Kms y llegar a la población de el “Cobre” (Punto de Control No. 4), para tomar de nuevo un tramo de ascenso de 2,5 kms y luego un poco más de 8 km de Carretera de tierra y senderos para llegar al sector del en donde estará ubicado el último Punto de Control (5) “El Amarillito”. A partir de este último Punto comienza un tramo de ascenso de poca pendiente en carretera de cemento y asfalto para posteriormente entrar a carretera de tierra hasta llegar al PC6 “El Rincón” (corte horario a las 15 horas de transcurrida la largada, es decir a las 4:00 pm) , a partir d este punto ubicado en el km. 61,20 comienza el último tramo de carrera con descensos técnicos de aproximadamente 5kms y el último ascenso al cerro el Picacho, por último se desciende hasta llegar al último PC7 ubicado en el sector “Angarabeca” a partir del cual quedan un poco mas de 6 kims. De carretera de tierra y cemento de poca pendiente hasta llegar a la meta en el sector de “Casa del Padre”.

#### MAPA



## ALTIMETRIA



### Puntos de control y cierre

21K

Tiempo máximo de Carrera 6 HORAS (12:00 m del día sábado 18/05/2019),  
NO HABRA CORTES PARCIALES.

42k

Ubicación	Distancia (Kms)	Sector	Altitud (msnm)
Salida	0	Casa del Padre	2.290
PC1	11,40	Alto de las Coloradas	3.338
<b>PC2*</b>	<b>22,50</b>	<b>Zumbador</b>	<b>2.560</b>
PC3	30,00	El Amarillito	2.550
PC4	37,00	El Rincón	2.750
Llegada	43,20	Casa del Padre	2.290

\*El Punto de Control 2 será previsto como Punto de Corte Horario

<b>PC2*</b>	5 horas de transcurrida la carrera (10:00 am, 18/05/2019)
<b>Tiempo máximo de Carrera</b>	10 horas de transcurrida la carrera (15:00 pm, 18/05/2019)



84K

Ubicación	Distancia (Kms)	Sector	Altitud (msnm)
Salida	0	Casa del Padre	2.290
PC1	7,50	La Ahuyamala	1.740
PC2	22,00	Alto de las Coloradas	3.338
<b>PC3*</b>	<b>33,10</b>	<b>Zumbador</b>	<b>2.560</b>
PC4	43,90	El Cobre	1.984
<b>PC5*</b>	<b>54,70</b>	<b>El Amarillito</b>	<b>2.550</b>
PC6	61,20	El Rincón	2.750
PC7	77,85	Alcabucos	2.240
<b>Llegada*</b>	<b>84,20</b>	<b>Casa del Padre</b>	<b>2.290</b>

\*El Puntos de Control 3 y 5 será previsto como Punto de Corte Horario

<b>PC3*</b>	09 horas de transcurrida la carrera (06:00 am, 18/05/2019)
<b>PC5*</b>	13 horas de transcurrida la carrera (10:00 pm, 18/05/2019)
<b>Tiempo máximo de Carrera</b>	20 horas de transcurrida la carrera (17:00 pm, 18/05/2019)



## CATEGORIAS DEFINITIVAS

### 21K

---

#### TROFEOS POSICIONES ABSOLUTO

---

1. 1ER. LUGAR ABSOLUTO MASCULINO (17 CMS ALTO)
2. 2DO. LUGAR ABSOLUTO MASCULINO (17 CMS ALTO)
3. 3ER. LUGAR ABSOLUTO MASCULINO (17 CMS ALTO)
  
4. 1ER. LUGAR ABSOLUTO FEMENINO (17 CMS ALTO)
5. 2DO. LUGAR ABSOLUTO FEMENINO (17 CMS ALTO)
6. 3ER. LUGAR ABSOLUTO FEMENINO (17 CMS ALTO)

#### TROFEOS POSICIONES POR CATEGORIA

---

##### LIBRE FEMENINO (15 – 39 AÑOS)

7. 1ER. LUGAR LIBRE FEMENINO (15 CMS ALTO)
8. 2DO. LUGAR LIBRE FEMENINO (15 CMS ALTO)
9. 3ER. LUGAR LIBRE FEMENINO (15 CMS ALTO)

##### LIBRE MASCULINO (15 – 39 AÑOS)

---

10. 1ER. LUGAR LIBRE MASCULINO (15 CMS ALTO)
11. 2DO. LUGAR LIBRE MASCULINO (15 CMS ALTO)
12. 3ER. LUGAR LIBRE MASCULINO (15 CMS ALTO)

##### MASTER FEMENINO (MAYORES DE 40 AÑOS)

---

13. 1ER. LUGAR MASTER FEMENINO (15 CMS ALTO)
14. 2DO. LUGAR MASTER FEMENINO (15 CMS ALTO)
15. 3ER. LUGAR MASTER FEMENINO (15 CMS ALTO)



**MASTER A MASCULINO (40 - 55 AÑOS)**

---

16. 1ER. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)
17. 2DO. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)
18. 3ER. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)

**MASTER A MASCULINO (MAYORES DE 55 AÑOS)**

---

1. 1ER. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)
2. 2DO. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)
3. 3ER. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)



## 42K

### TROFEOS POSICIONES ABSOLUTO

---

1. 1ER. LUGAR ABSOLUTO MASCULINO (17 CMS ALTO)
2. 2DO. LUGAR ABSOLUTO MASCULINO (17 CMS ALTO)
3. 3ER. LUGAR ABSOLUTO MASCULINO (17 CMS ALTO)
  
4. 1ER. LUGAR ABSOLUTO FEMENINO (17 CMS ALTO)
5. 2DO. LUGAR ABSOLUTO FEMENINO (17 CMS ALTO)
6. 3ER. LUGAR ABSOLUTO FEMENINO (17 CMS ALTO)

### TROFEOS POSICIONES POR CATEGORIA

#### LIBRE FEMENINO (18 – 39 AÑOS)

---

7. 1ER. LUGAR LIBRE FEMENINO (15 CMS ALTO)
8. 2DO. LUGAR LIBRE FEMENINO (15 CMS ALTO)
9. 3ER. LUGAR LIBRE FEMENINO (15 CMS ALTO)

#### LIBRE MASCULINO (18 – 39 AÑOS)

---

10. 1ER. LUGAR LIBRE MASCULINO (15 CMS ALTO)
11. 2DO. LUGAR LIBRE MASCULINO (15 CMS ALTO)
12. 3ER. LUGAR LIBRE MASCULINO (15 CMS ALTO)

#### MASTER FEMENINO (MAYORES DE 40 AÑOS)

---

13. 1ER. LUGAR MASTER FEMENINO (15 CMS ALTO)
14. 2DO. LUGAR MASTER FEMENINO (15 CMS ALTO)
15. 3ER. LUGAR MASTER FEMENINO (15 CMS ALTO)

#### MASTER MASCULINO (MAYORES DE 40 AÑOS)

---

16. 1ER. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)
17. 2DO. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)
18. 3ER. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)



## 84K

---

### TROFEOS POSICIONES ABSOLUTO

---

1. 1ER. LUGAR ABSOLUTO MASCULINO (17 CMS ALTO)
2. 2DO. LUGAR ABSOLUTO MASCULINO (17 CMS ALTO)
3. 3ER. LUGAR ABSOLUTO MASCULINO (17 CMS ALTO)
  
4. 1ER. LUGAR ABSOLUTO FEMENINO (17 CMS ALTO)
5. 2DO. LUGAR ABSOLUTO FEMENINO (17 CMS ALTO)
6. 3ER. LUGAR ABSOLUTO FEMENINO (17 CMS ALTO)

### TROFEOS POSICIONES POR CATEGORIA

---

#### LIBRE MASCULINO (18 – 39 AÑOS)

---

7. 1ER. LUGAR LIBRE MASCULINO (15 CMS ALTO)
8. 2DO. LUGAR LIBRE MASCULINO (15 CMS ALTO)
9. 3ER. LUGAR LIBRE MASCULINO (15 CMS ALTO)

#### MASTER MASCULINO (MAYORES DE 40 AÑOS)

---

10. 1ER. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)
11. 2DO. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)
12. 3ER. LUGAR MASTER MASCULINO (15 CMS ALTO)

LAMENTABLEMENTE LA MODALIDAD EN EQUIPO NO TUVO LA ASITENCIA NECESARIA ESTE AÑO PARA ABRIRLA, LOS PARTICIPANTES INSCRITOS EN ESTA MODALIDAD PASAN A LA MODALIDAD INDIVIDUAL (84K)